

TMG für GPL

Inhalt der Berechtigung:

Die Klassenberechtigung (CR) für Reisemotorsegler TMG (Touring Motor Glider) für Segelflugzeugführer GPL (Glider Pilot Licence) berechtigt zum Führen von Reisemotorseglern nach Sichtflugregeln am Tag.

Voraussetzung für die Ausbildung bzw. Erwerb der Berechtigung:

- ☞ Gültige Berechtigung als Segelflugzeugführer
- ☞ Mitgliedschaft (Doppelmitgliedschaft!) im BVS

Ausbildungsumfang:

Theorie : Die ergänzende, theoretische Ausbildung umfasst die Theoriefächer Navigation, Funknavigation, Technik, Aerodynamik und Verhalten in besonderen Fällen. (LuftPersV § 40a)

Praxis : Die praktische Flugausbildung umfasst mind. 10 Flugstunden. In dieser Flugausbildung müssen mindestens 20 Starts und Landungen im Alleinflug absolviert werden. Ebenso beinhaltet die Flugausbildung eine Überlandflugeinweisung mit Fluglehrer, An- und Abflüge von kontrollierten Flugplätzen bzw. Flughäfen, sowie einem Überlandflug über 270 km im Alleinflug. (LuftPersV § 40a)

Prüfung : Es muß eine theoretische und praktische Prüfung abgelegt werden.

Kosten :

Folgende Kostenaufstellung soll einen groben Anhaltswert für die Ausbildung geben. Gerechnet wurde mit einer geschätzten Ausbildungszeit von ca. einem Jahr.

☞ Fluggebühren (Motorsegler G 109, ca. 15 Stunden)	ca. 900,00 €
☞ Sonstige Kosten (Landegebühren,..)	ca. 400,00 €

(Preise sind lediglich Anhaltswerte, Angaben ohne Gewähr!)

Besonderheiten:

Erweiterungsmöglichkeiten und Möglichkeiten zur Weiterbildung auf Motorflugzeuge.

Weitere Fragen:

Jens Ziegler ziegler@brausegeier.de
Thorsten Mensing T_Mensing@hotmail.com
Edgar Eble emc-denzlingen@t-online.de